CITY FINANCIAL DAILY 专业决定影响力

2025年12月25日 星期四
第5858期

国内统一连续出版物号CN61—0021
邮发代号51-40
每周一二三四五出版
今日4版
本报新闻职业道德监督电话:029-81168500
本报法律顾问单位:陕西永嘉信律师事务所
法律顾问:韩永安 赵戈辉

城市金融报

城市金融网 www.csjrw.cn
城市金融报App 城市金融报微信公众号 城市金融报头条号

全球首艘三文鱼养殖工船“苏海1号”投苗启用

近日,全球首艘集“设计、建造、运营”全链条自主创新于一体的三文鱼养殖工船“苏海1号”产业化项目正式投产,首批40万尾海水三文鱼苗“游”向深蓝,标志着连云港三文鱼养殖正式迈向产业化运营新阶段,为我国深蓝经济高质量发展注入新动能。图为三文鱼养殖工船“苏海1号”靠泊在江苏连云港赣榆港区。 人民网供图

广期所风控加码,什么信号?

金头条

工行青海分行协办

本报综合报道 12月23日晚间,广州期货交易所(下称“广期所”)集中发布多项风控措施公告,针对近期价格波动显著放大的铂、钯、碳酸锂及多晶硅等活跃品种,通过上调手续费、保证金、扩大涨跌停板幅度及收紧交易限额等组合拳强化风险管理。

多品种风控同步加码

根据广期所公告,本次风控调整重点聚焦四大活跃品种,措施落地时间明确且针对性极强。对于铂、钯、碳酸锂期货,自2025年12月25日交易时起,铂期货PT2606合约、钯期货PD2606合约的交易手续费及日内平今仓交易手续费标准均调整为成交金额的万分之二点五;碳酸锂期货LC2605合约的两项手续费标准则调整为成交金额的万分之三点二。

结算规则方面,自2025年12月25日结算时起,铂、钯期货合约涨跌停板幅度调整为10%,交易保证金标准调整为12%。广期所在公告中特别说明,若上述标准与现行执行标准不一致,将按幅度大、标准高的原则执行。

多晶硅期货的风控措施进一步升级,成为本次调整的重点。广期所明确,自2025年12月25日交易时起,非期货公司会员或客户在多晶硅期货PS2601至PS2612合约上,单日开仓量均不得超过200手(单日开仓量指当日单个合约买开仓与卖开仓数量合计);套期保值、做市交易不受此限制,具有实际控制关系的账户按一个账户管理。

广期所相关负责人表示,针对各品种不同的市场情况,广期所建立了完备的风险控制制度,包括保证金、涨跌停板、持仓限额、交易限额、大户报告、强行平仓、强制减仓、异常情况处理、风险警示等。后续,广期所将密切跟踪多晶硅期、现货市场情况,加强预研预判,采取针对性风控措施,保障期货市场功能有效发挥。

值得注意的是,这已是广期所近期针对多晶硅期货的第三次针对性风控动作。

回溯来看,12月1日,广期所将PS2601合约投机、套保保证金标准分别由11%、10%上调至13%、12%,并将交易限额由2000手大幅下调至500手;12月12日,又对2组共7名在多晶硅期货相关合约中持仓超限的客户,采取了限制开仓6个月的监管措施。

对此,海通期货首席风险官辛昭园表示,在当前多晶硅等品种市场关注度较高的背景下,广期所“长牙带刺”的从严监管,是保障市场平稳运行、防范系统性风险的“压舱石”。“严管既是‘震慑’,也是‘保护’。”辛昭园认为,广期所此次果断出手,有助于稳定市场预期、巩固市场信心。

铂、钯期价创新高

与监管层密集施策形成呼应的是,近期,贵金属板块表现强劲,其中铂、钯期货更是迎来显著上涨行情并创下上市以来新高。

12月23日,贵金属板块延续强势走势,沪金2602主力合约盘终站稳1000元/克关口,沪银2602主力合约报收于16441元/千克,当日涨幅分别为2.73%、4.3%。作为贵金属成员的铂、钯期货同步走强,铂2606主力合约报收于619.95元/克,钯2606主力合约报收于532.55元/克,两大品种均创下上市以来新高。

投资者交投热情的持续高涨,推动铂、钯期货资金量不断攀升。上海文华财经资讯股份有限公司数据显示,截至12月23日,铂期货沉淀资金量达49.6亿元,当日净流入7.55亿元;钯期货沉淀资金量21.87亿元,当日净流入5.67亿元。两者沉淀资金总量已超70亿元,较上市初期的7.6亿元增长62.4亿元,增幅高达821%。

在多位业内人士看来,铂、钯期货的强势上涨并非偶然,而是宏观环境与产业基本面共同作用的结果。

国信期货首席分析师顾冯达表示,美联储政策预期与地缘局势不确定性构成核心支撑。当前美联储内部对政策路径存在明显分歧,形成“短期分歧、长期趋宽”的叙事,持续提振铂族金属价格;同时,中东局势潜在升级与欧洲地缘局势演变,不断为市场注入避险溢价,巩固铂族金属配置价值。

供需基本面的支撑同样关键。银河期货研究所铂钯研究员袁正称,近日国际宏观经济数据利好贵金属,为市场提供相对宽松的流动性,而铂、钯作为贵金属具有较强宏观属性;当前两者供需处于紧平衡状态,公开数据显示今年铂供应存在较大缺口,钯供应量预期下降,资金对价格走高预期强烈,交投热情积极。

风险累积需警惕

在市场热度持续攀升的背后,风险隐患也在逐步累积,多位业内专家针对当前市场格局发出明确风险提示。

顾冯达明确表示,当前铂、钯供需结构并未全面改善,价格上涨本质上是对宏观层面较强预期的反映,一旦市场情绪转向,就可能出现快速回调。在市场波动加剧的背景下,各类投资者的风险防控尤为关键。

在中衍期货投资咨询部研究员李琦看来,铂、钯期货市场关注度和资金参与度显著提升,资金踊跃参与在推升期价的同时,也加剧了市场波动,目前两者对现货溢价已显著扩大,交易所实施限制开仓措施正是为了控制交投过热风险。李琦建议,投资者应严格遵从交易所限仓规定,避免单一品种过度集中持仓;鉴于短期已累积较高涨幅,且存在回调可能,需避免盲目追高,可等待价格回落后再行布局。

袁正则针对不同主体给出差异化建议:参与套期保值的实体企业,需结合自身生产、加工等经营情况,科学管理期货交易头寸,防范现货与期货价差过大引发的交割风险;机构投资者则必须设定并严格执行止损措施,有效应对市场情绪转向可能引发的回调风险。

今日评

工行嘉兴分行协办

欧盟燃油车禁令松绑 全球汽车产业洗牌加速

□王 琳

欧盟委员会日前公布了对“燃油车禁令”的调整:2035年之后,配备内燃机的车型在欧盟范围内仍然可以办理新车登记。这一调整放宽了欧盟原先的“零排放”标准。依照原先规定,从2035年起,欧盟新车的二氧化碳排放量应在2021年的基础上减少100%,即欧盟的汽车生产应全部转向电动车或氢燃料电池车。但新规将这一标准变成90%,混合电动车、增程式电动车,甚至传统燃油车仍可在欧盟内销售,前后差额的10%则由环保钢材和生物燃料来抵消。

欧盟委员会在声明中强调,此举并不意味着欧盟要放弃气候中和的长远目标,只是为汽车制造商提供更加灵活和更具成本效益的过渡路径。

欧盟此次政策放宽是缘于多方压力。在现有技术条件下,如果欧盟强制在2035年前淘汰燃油车,全面转向电动车,这意味着欧盟不仅要投入巨额资金,用于产品研发和充电设施建设,同时还可能引发产能、就业和供应链的剧烈震荡。尤其对德国来说,汽车工业是国家的经济支柱,一旦电动车转型速度无法匹配其全球领先的汽车产业水平,那么势必会更快削弱德国汽车的出口优势。同时,这也是德国对国内民粹主义者批评欧盟气候政策的一次防御性反击。

此次政策调整在欧洲内部引发激烈争论。支持者认为,放宽禁令可以让消费者在燃油车和电动车之间拥有更多选择权。对汽车制造商和零部件生产商来说,能够有更多的时间完成电动化转型,避免转型过程中的阵痛。而充电设备不足的地区也可以继续受益于燃油车的便利。在反对者看来,要实现气候保护这一终极目标只能依赖电动车,而此次禁令放宽只会使燃油车的市场生命周期无限延续。因为政策的不确定性,大量资金仍会投到内燃机领域,从而无法促进电动车的研发,并最终导致欧洲汽车失去技术上的主动权。消费者也会对此采取观望的态度,进而影响电动车在欧洲的普及。

对中国而言,短期看,欧盟此次放宽“燃油车禁令”为德国等汽车强国赢得了缓冲时间,减轻了它们被迫快速转型的可能风险;从长远看,却可能使它们在全球电动车竞赛中进一步落后。目前,全球的内燃机技术已接近瓶颈,但电池技术仍在快速发展。中国在电池安全、能量密度和快充等方面的突破,可使其在未来的电动车技术标准制定中拥有更大话语权。另外,中国电动车已形成完整的产业链。本次欧盟的政策放宽,在一定程度上为中国车企在技术创新和市场份额上赢得了更长的窗口期。中国品牌将发挥在价格、续航和智能化配置等方面的优势,继续发展。

然而,在获得机遇的同时,我们也应注意到,此次新规还明确要求,未来汽车在生产过程中需采用环保钢材。在欧盟看来,相比于中国和土耳其的钢材,本土钢材在生产过程中排放量更低。此外,欧盟还将重点扶持欧洲本土电池工厂的建设,并推动配套原材料的产业链发展。

所以,对于中国来说,欧盟放宽“燃油车禁令”不仅为我们提供了一个扩大市场、强化技术优势的窗口期,更是一次检验我们经济全球化能力的关键期。中欧双方,谁能在此期间持续推进技术迭代、优化产业布局,谁就有可能在未来的全球汽车版图中占据主导地位。在当前能源加速转型的背景下,时间往往比资金更为宝贵。

财发布

银行业监督管理法修订草案首次提请审议

银行业监督管理法修订草案于日前提请十四届全国人大常委会首次审议。此次修订聚焦监管实践中的新情况新问题,以强化穿透式监管、完善风险防控机制、加强消费者权益保护为核心,共6章80条,进一步健全银行业监管制度体系。

现行的《中华人民共和国银行业监督管理法》自2004年施行以来(2006年曾修正),有效推动了银行业规范健康发展,但随着行业快速发展,逐渐显现监管对象覆盖不全、执法手段单一、处罚标准偏低等问题。

国家金融监督管理总局副局长丛林作修订说明时指出,当前主要股东、实际控制人侵害银行业金融机构及存款人合法权益的现象时有发生,法律制度震慑力不足,亟需通过修订完善加以解决。

在强化监管要求方面,修订草案重点健全许可管理制度,补充银行业金融机构设立的审批原则与审查条件,细化行政许可变更事项及时限要求;同时强化穿透式监管,将监管范围从银行业金融机构延伸至其主要股东、实际控制人,明确准入条件与出资义务,严厉打击违规关联交易、抽逃出资等违法行为。

在监管举措层面,修订草案进一步完善全链条监管机制:明确银行业金融机构及其主要股东、实际控制人的资料报送义务;要求会计师事务所、律师事务所等服务机构勤勉尽责;新增责令转让资产、补充资本、转移实际控制权等监管强制措施,提升风险化解效率;明确风险处置流程,规定国务院银行业监督管理机构可采取整顿、重组、接管、撤销等措施,并细化实施条件、程序与期限。

消费者权益保护成为修订重点之一。草案明确国务院银行业监督管理机构对银行业金融机构消费者权益保护工作的监管职责,指导设立行业消费纠纷调解组织,保障消费者自主选择、公平交易、信息安全等合法权益;强化从业人员管理,严禁虚假宣传、违规收费等侵权行为,加大个人信息保护力度。

此外,修订草案还新增域外适用效力条款,补充完善法律责任体系,通过加大处罚力度、提高罚款金额,切实提升制度震慑力,为银行业高质量发展筑牢法治保障。 记者 宋菲菲

微博汇

广西北部湾银行协办

重庆发布国内首块L3级自动驾驶号牌

@中新网 近日,首块L3级自动驾驶专用正式号牌“渝AD0001Z”在重庆诞生,由重庆市公安局交通管理总队正式授予长安汽车。这不仅为重庆打造世界级智能网联汽车产业集群按下“加速键”,还标志着中国自动驾驶即将迈向“合规商用”新阶段。据了解,这块编号“渝AD0001Z”的 L3级自动驾驶专用正式号牌,将率先安装在深蓝汽车产品上,由重庆长安车联科技有限公司作为运营主体,并获准在重庆市内环快速路、新内环快速路(高滩岩立交—赖家桥立交)及渝都大道(人和立交—机场立交)开展上路通行试点。这些路段为重庆市民主要出行道路,其典型的车辆密集拥堵、车流频繁汇入汇出、事故高发、道路施工等复杂路况,将成为长安L3级自动驾驶系统实战训练、迭代升级的最佳“考场”。

2026年贺岁金银纪念币正式发行

@新浪财经 近日,中国人民银行正式发行2026年贺岁金银纪念币一套,包括1克圆形金币和8克菱形银币各一枚。作为延续十余年的经典贺岁系列,这套纪念币以“福文化”为核心创意,引发市场广泛关注。关于此次发行的金银纪念币的规格及发行数量,央行公告显示,1克圆形金质纪念币为普制币,含纯金1克,直径10毫米,面额10元,成色99.9%,最大发行量150000枚。8克菱形银质纪念币为普制币,含纯银8克,边长23毫米,面额3元,成色99.9%,最大发行量1000000枚。铸造单位及销售渠道方面,央行公告显示,该套金银纪念币由深圳国宝造币有限公司铸造,中国金币集团有限公司总经销。销售渠道详见中国金币网或“中国金币”微信公众号。

我国牵头的小水电站国标获IEC发布

@人民网 近日,国际电工委员会(IEC)正式发布由我国专家牵头制定的IEC 61116:2025《小水电站机电设备导则》国际标准。该标准专门面向小水电机组,标志着我国在小水电技术领域从“跟跑者”进一步迈向“引领者”。此次发布的国际标准,聚焦单机容量15兆瓦及以下、转轮直径3米及以下的小型水轮发电机组,涵盖从设备选型、制造、安装、运行维护到退役的全生命周期,构建了一整套科学、系统、可操作的技术体系,将为广大发展中国家提供一套成熟、可复制的技术框架,有效降低开发成本,加快清洁能源开发利用步伐。该标准由我国专家担任核心负责人,联合法国、意大利等5个国家的8名专家历时4年共同编制完成。该标准推广应用后,有望推动全球小水电站运行效率提升,显著提高发电效益和安全水平。

责编:朱希杰 版式:石波海 电话:(029)89668179 邮箱:csjrb101@sohu.com

2026年度本报将继续提高报纸质量
内容会更加丰富、好看、实用
咨询电话:(029)89668717
《城市金融报》与您“约”订 请到就近邮局办理订阅手续
全年订价298.8元
邮发代号51—40